



СУМСЬКА ОБЛАСНА РАДА
СЬОМЕ СКЛИКАННЯ
сімнадцята сесія
РІШЕННЯ

20.12.2017

м. Суми

**Про Програму розвитку
пасажирського автомобільного
транспорту в Сумській області
на 2018-2020 роки**

Розглянувши поданий Сумською обласною державною адміністрацією проект Програми розвитку пасажирського автомобільного транспорту в Сумській області на 2018-2020 роки, з метою подальшого розвитку пасажирського автомобільного транспорту, керуючись ст. 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», обласна рада **ВИРІШИЛА:**

1. Затвердити Програму розвитку пасажирського автомобільного транспорту в Сумській області на 2018-2020 роки (додається).

2. Управлінню інфраструктури обласної державної адміністрації забезпечити організацію роботи щодо виконання заходів Програми розвитку пасажирського автомобільного транспорту в Сумській області на 2018-2020 роки.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію обласної ради з питань промисловості, енергетики, транспорту, зв'язку, розвитку підприємництва та паливно-енергетичного комплексу.

Голова

В.М.Токар

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення обласної ради
сьомого скликання
20.12.2017

ПРОГРАМА
розвитку пасажирського автомобільного транспорту в
Сумській області на 2018-2020 роки

1. Паспорт Програми розвитку пасажирського автомобільного транспорту в Сумській області на 2018-2020 роки (далі – Програма)

1.	Ініціатор розроблення Програми	Сумська обласна державна адміністрація
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Програми	Розпорядження голови Сумської обласної державної адміністрації від 08.12.2017 № 710-ОД «Про розроблення Програми розвитку пасажирського автомобільного транспорту в Сумській області на 2018-2020 роки»
3.	Розробник Програми	Управління інфраструктури Сумської обласної державної адміністрації
4.	Відповідальний виконавець	Управління інфраструктури Сумської обласної державної адміністрації
5.	Учасники Програми	Районні державні адміністрації, виконавчі комітети міських, селищних, сільських рад, об'єднаних територіальних громад, суб'єкти автостанційної діяльності, автомобільні перевізники, Служба автомобільних доріг у Сумській області, Сумський обласний центр зайнятості
6.	Термін реалізації Програми	2018-2020 роки
7.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, усього, у тому числі:	19000,0 тис. гривень
7.1	кошти державного бюджету	600,0 тис. гривень
7.2	кошти місцевих бюджетів	14900,0 тис. гривень
7.3	інші джерела	3500,0 тис. гривень

2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

Сумська область розташована на північному сході України. На півночі та сході область межує з Брянською, Курською та Белгородською областями Російської Федерації. Протяжність державного кордону з Російською Федерацією, що проходить по території області, складає 498 км. На півдні і південному сході область межує з Полтавською і Харківською областями, на заході – з Чернігівською областю України. Відстань від міста Суми до столиці України – Києва автомобільними шляхами становить 359 км.

Загальна довжина автомобільних доріг загального користування становить 7215,8 км (2106,2 км – державного значення, 5109,6 км – місцевого значення).

Пасажирський автомобільний транспорт є однією з головних складових інфраструктури області, що забезпечує збалансований розвиток її економіки, життєдіяльність суспільства, задовольняє потреби населення у пасажирських перевезеннях. Автомобільний транспорт займає значне місце в пасажирських перевезеннях і за обсягом перевезень стабільно перевершує інші види транспорту.

У Сумській області послугами автомобільного транспорту користується щороку близько 60 млн. пасажирів, питома вага пасажирських перевезень автомобільним транспортом у загальному обсязі становить понад 65%.

Маршрутна мережа Сумської області налічує на сьогодні 467 приміських та міжміських маршрутів загального користування, в тому числі:

- 3 міжнародних;
- 42 міжобласних;
- 127 міжміських;
- 298 приміських.

Загальна протяжність існуючих міжміських та приміських автобусних маршрутів складає 22038,2 тис. кілометрів.

Пасажирські перевезення на приміських та міжміських внутрішньо-обласних маршрутах забезпечують 147 перевізників.

На сьогодні маршрутна мережа сформована та охоплює 90% населених пунктів Сумської області.

Відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт», визначення перевізників на маршрутах загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах. При визначенні переможця конкурсу на право перевезення пасажирів враховується наявність транспорту, пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.

Станом на 01.12.2017 на приміських автобусних маршрутах загального користування застосовується 71 автобус, пристосований для перевезення пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.

На сьогодні кількість рухомого складу з терміном експлуатації до 5 років становить 17 одиниць, від 5 до 10 років – 294 одиниці, понад 10 років – 186 одиниць.

До складу автостанційної мережі Сумської області входять 18 автобусних станцій та 2 касових пункти у містах Шостка і Ромни товариства з обмеженою відповідальністю «Сумське обласне підприємство автомобільного транспорту» (далі – ТОВ «Сумиоблавтотранс») та автостанція «Першотравнева» ТОВ «Велес» м. Суми.

Щодня автостанційними послугами користуються майже 10 тис. пасажирів, з платформ автостанцій відправляється близько 2 тис. рейсів.

При загальній позитивній динаміці розвитку пасажирського автомобільного транспорту в галузі існує ряд проблем, вирішення яких дасть можливість у значній мірі підвищити якість обслуговування населення пасажирським автомобільним транспортом.

Протягом останніх років поступово скорочуються обсяги пасажирських перевезень автомобільним транспортом. Так, у 2012 році відправлено 67,4 млн. пасажирів, у 2013 році – 68,3 млн. пасажирів, у 2014 році – 66,6 млн. пасажирів, у 2015 році – 64,4 млн. пасажирів, у 2016 році – 61,3 млн. пасажирів.

Не всі сільські населені пункти області забезпечені пасажирським автобусним сполученням.

Через зменшення населення в сільській місцевості та зниження рівня доходів громадян спостерігається зменшення пасажиропотоку на приміських маршрутах, що призводить до зниження рентабельності перевезень та їх припинення. Дуже гостро це питання стоїть у Ямпільському, Липоводолинському, Середино-Будському, Недригайлівському та ряді інших районів області.

Важливим питанням розвитку пасажирських перевезень є забезпечення передбачених Законом України «Про автомобільний транспорт» вимог до персоналу автомобільного транспорту, перш за все, до кваліфікаційного рівня працівників. Через недостатній кваліфікаційний рівень відбувається зростання аварійності та зниження якості обслуговування.

Більшість перевізників не мають достатньої кількості фахівців з відповідною освітою і необхідним досвідом роботи, а рівень підготовки водіїв є одним з головних критеріїв безпеки руху та організації перевезень.

Необхідно посилити контроль за додержанням перевізниками вимог чинного законодавства, зокрема в питаннях періодичного підвищення кваліфікації персоналу, обов'язкової підготовки та перепідготовки, перш за все, з питань безпеки перевезень, охорони праці.

На даний час галузь пасажирських перевезень автомобільним транспортом не в повній мірі готова до забезпечення попиту населення. Унаслідок недостатнього розвитку нормативно-правової бази і низького інвестиційного потенціалу транспортно-дорожнього комплексу збільшується знос транспортних засобів, не забезпечується належна безпека руху, зростає негативний вплив діяльності транспорту на навколишнє природне середовище та здоров'я людини, не забезпечується достатня якість послуг, які надаються.

Основними проблемами, які стримують розвиток галузі пасажирських перевезень, підвищення їх якості, є:

недостатня ефективність фінансово-економічних механізмів, що стимулюють залучення інвестицій на розвиток транспорту;
незадовільні темпи оновлення основних фондів, невідповідність їх технічного рівня нормативним вимогам;

відсутність ефективної системи державного регулювання і контролю ринку транспортних послуг для забезпечення справедливої конкуренції;

недостатнє фінансування розвитку та утримання дорожньо-транспортної інфраструктури;

відсутність загальнодержавного механізму компенсації втрат перевізників від перевезення пільгових категорій населення.

Прискорення вирішення цих проблем має виключно важливе значення для розвитку та ефективного функціонування галузі.

Однією з нагальних проблем пасажирського автомобільного транспорту є стан автомобільних доріг в області.

Переважає більшість автомобільних доріг загального користування Сумської області експлуатуються 15-35 років без проведення капітального ремонту (упродовж 2-3 міжремонтних термінів).

За цей час змінилася нормативна база на проектування та будівництво. Разом зі збільшенням інтенсивності руху, змінився й склад транспортного потоку, зросла кількість великовагового транспорту, унаслідок чого відбувається руйнування дорожнього покриття у вигляді напливів, просядок, колійності, тріщин тощо.

Зважаючи на вищевикладене, головними проблемами дорожнього господарства області є:

понаднормативне для доріг навантаження на вісь;

збільшення загальної ваги багатомісних транспортних засобів, що призводить до руйнування штучних споруд на автомобільних дорогах та дорожнього покриття;

недостатнє фінансування дорожньої галузі (будівництво, реконструкція, капітальний і поточний ремонт та експлуатаційне утримання);

недостатнє впровадження та застосування інноваційних світових технологій у сфері будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг.

Розв'язання цих проблем матиме значний вплив на показники соціально-економічного розвитку регіону.

3. Визначення мети Програми

Головною метою Програми є забезпечення населення області якісними та безпечними автомобільними пасажирськими перевезеннями в обсязі встановлених соціальних нормативів.

Програма спрямована на вдосконалення регіональної транспортної політики з метою забезпечення ефективного формування ринку транспортних послуг.

Реалізація Програми здійснюватиметься в напрямку розвитку та вдосконалення маршрутної мережі, транспортної інфраструктури, оптимізації структури рухомого складу, кадрової політики, безпеки руху, охорони навколишнього природного середовища.

Програмою передбачається створення умов для досягнення високого рівня організації пасажирських перевезень, посилення контролю за виконанням договірних умов, забезпечення максимального охоплення регулярним автобусним сполученням сільських населених пунктів.

4. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування; строки та етапи виконання Програми

Покращення якості пасажирських перевезень передбачає реалізацію взаємопов'язаних організаційних, технічних, технологічних, економічних та інших заходів.

Мережа приміських внутрішньорайонних маршрутів повинна забезпечувати зв'язок сільських населених пунктів з населеними пунктами, де розташовані відповідні виконавчі органи сільських рад, об'єднаних територіальних громад, та районними центрами.

Мережа міжміських маршрутів області повинна забезпечити зв'язок між районними центрами, а також зв'язок районних центрів з обласним центром.

Таким чином, загальна мережа автобусних маршрутів повинна забезпечити перевезення за схемою: сільський населений пункт – райцентр – обласний центр.

Маршрутна інфраструктура області потребує вдосконалення і розвитку, що дасть можливість забезпечити технічні, технологічні, побутові та інші потреби безпосередніх учасників автобусних перевезень (пасажирів, водіїв, лінійного персоналу тощо).

До основних об'єктів маршрутної інфраструктури належать:

автовокзали, автостанції, зупинки;

громадські вбиральні;

пункти громадського харчування та придбання предметів першої побутової необхідності;

пункти медичної допомоги.

З точки зору організації пасажирських перевезень, найважливішим елементом маршрутної інфраструктури є мережа автостанцій. Рух автобусів різними маршрутами повинен враховувати своєчасні та зручні для пасажирів пересадки.

На автовокзалах та автостанціях повинні бути створені умови для вільного та комфортного обслуговування громадян з обмеженими фізичними можливостями. Конструкція та облаштування автостанцій повинні забезпечувати вільний доступ цих громадян до квиткових кас, громадської вбиральні, місць відправлення автобусів, пунктів медичної допомоги, місць відпочинку та харчування тощо.

При формуванні ринку послуг пасажирських автоперевезень мають бути дотримані умови ефективної конкуренції та недопущення монополізації ринку.

Виходячи з принципів формування маршрутної мережі, об'єкти, що виносяться на конкурс, у ряді випадків необхідно формувати у вигляді «пакетів», які включають у себе, як правило, маршрути різних рівнів рентабельності. Таким чином, забезпечуються, з одного боку, економічні інтереси перевізників, а з іншого – інтереси пасажирів.

Тарифи на автомобільному транспорті повинні забезпечувати виконання соціальної функції автомобільного транспорту, задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, стимулювати впровадження новітніх технологій перевезень, застосування сучасних типів транспортних засобів, а також сприяти вирішенню таких завдань:

збільшення можливостей суб'єктів господарювання щодо забезпечення потреб споживачів у послугах, залучення інвестицій у розвиток автомобільного транспорту та досягнення сталих економічних умов роботи;

стимулювання конкуренції та появи нових суб'єктів господарювання, які належать до автомобільного транспорту;

забезпечення балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання.

Система управління безпекою руху на автомобільному транспорті передбачає її функціонування на всіх рівнях – центральний орган виконавчої влади з питань автомобільного транспорту (Міністерство інфраструктури України), урядовий орган державного управління з питань контролю на автомобільному транспорті (Державна служба України з безпеки на транспорті), органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування, а також безпосередньо перевізник.

Важливим фактором забезпечення безпеки руху є постійне оновлення рухомого складу. Одним з важливих питань розвитку системи пасажирських перевезень є забезпечення передбачених Законом України «Про автомобільний транспорт» вимог до персоналу автомобільного транспорту, перш за все, до кваліфікаційного рівня працівників перевізників. Аналіз діяльності перевізників показує, що більшість з них не мають достатньої кількості фахівців з відповідною освітою і необхідним досвідом роботи.

Особливу увагу слід приділити стажуванню водіїв перед початком самостійної роботи на маршрутах.

Термін реалізації Програми – 2018-2020 роки.

Під час реалізації Програми буде здійснено аналіз пасажиропотоку на автобусних маршрутах приміського і міжміського сполучення та оптимізація схеми руху пасажирського автомобільного транспорту по території Сумської області, визначення оптимальної структури транспортних засобів для перевезення пасажирів, реалізовуватимуться заходи щодо облаштування транспортної інфраструктури на автобусних маршрутах, підвищення безпеки пасажирських перевезень.

Обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, становить 19000,0 тис. гривень, із них у 2018 році – 6000,0 тис. гривень, у 2019 році – 6500,0 тис. гривень, у 2020 році – 6500,0 тис. гривень, у тому числі кошти державного бюджету – 600,0 тис. гривень, кошти місцевих бюджетів – 14900,0 тис. гривень, інших джерел – 3500,0 тис. гривень.

Ресурсне забезпечення Програми наведено у додатку 1.

5. Перелік завдань, заходів Програми та результативні показники

Програма спрямована на забезпечення підвищення якості надання послуг пасажирського автомобільного транспорту шляхом:

удосконалення та розвитку збалансованої маршрутної мережі та її інфраструктури як цілісного комплексу;

створення умов для інвестиційної привабливості пасажирських перевезень в області.

Основними завданнями Програми є:

реалізація засад державної політики у сфері пасажирського транспорту;

забезпечення автобусним сполученням сільських населених пунктів відповідно до потреб населення та вимог до транспортного обслуговування згідно з додатком 2;

залучення до обслуговування приміських та міжміських автобусних маршрутів загального користування існуючих або новостворених комунальних підприємств;

оптимізації маршрутної мережі та її формування, у разі можливості, за принципом: село – районний центр, районний центр – обласний центр;

залучення перевізників до обслуговування нових маршрутів і відновлення тих маршрутів, де перевезення припинені з тих чи інших причин (у разі потреби);

удосконалення організації дорожнього руху, у тому числі проведення розрахунків потрібної кількості рухомого складу, виходячи з результатів вивчення пасажиропотоку на маршрутах;

оновлення рухомого складу з метою підвищення рівня безпеки, комфортності перевезень та поліпшення екологічної ситуації;

забезпечення професійної підготовки та перепідготовки працівників галузі;

реалізація заходів з безпеки пасажирських перевезень.

Виконання Програми дасть змогу забезпечити:

охоплення сільських населених пунктів пасажирським автобусним сполученням;

своєчасне, повне та якісне задоволення потреб населення, підприємств та організацій у пасажирських перевезеннях;

безпечне функціонування транспорту;

створення рівних умов для роботи всіх суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері пасажирського автомобільного транспорту, обмеження монополізму та розвиток конкуренції;

раціональне використання енергетичних та матеріальних ресурсів.

Напрями діяльності та заходи Програми викладені в додатку 3.

6. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Контроль за виконанням цієї Програми покладається на управління інфраструктури Сумської обласної державної адміністрації.

Учасники Програми інформують управління інфраструктури Сумської обласної державної адміністрації щороку до 1 лютого про виконання її заходів, управління інфраструктури Сумської обласної державної адміністрації щороку до 20 лютого – про підсумки виконання Програми голову Сумської обласної державної адміністрації, голову обласної ради та постійну комісію Сумської обласної ради з питань промисловості, енергетики, транспорту, зв'язку, розвитку підприємництва та паливно-енергетичного комплексу.

Ресурсне забезпечення Програми

тис. гривень

Обсяг коштів, що пропонується залучити на виконання Програми	Роки			Усього витрат на виконання програми
	2018	2019	2020	
Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:				
Державний бюджет	200,0	200,0	200,0	600,0
Обласний бюджет	-	-	-	-
Місцеві бюджети	4300,0	5300,0	5300,0	14900,0
Інші джерела	1500,0	1000,0	1000,0	3500,0

**Завдання по охопленню сільських населених пунктів області
пасажирським автобусним сполученням з районними центрами**

Назва району	Термін охоплення		
	2018	2019	2020
Буринський	Гвинтове Олександрівка Червона Слобода	Дич	-
В.Писарівський	Попівка Лукашівка Братениця Шевченкове	-	Дмитрівка Олександрівка
Краснопільський	Новодмитрівка	Хмелівка Веселе Лозове	Великий Прикіл Думівка Петрушівка
Лебединський	Куличка	Дмитрівка	-
Липоводолинський	Столярове Капустинці	Яловий Окіп	Довжик
Недригайлівський	Луки Володимирівка Спартак	Мала Черепівка Ракова Січ Велика Діброва	Дремове Цибуленки Хорол
Путивльський	Кочерги Щербинівка	Бруски	Нові Гончари
Роменський	Мельники Чисте	Мокіївка Червоне	Губське Заколимok
С.Будський	-	Ситне	Стара Гута Нова Гута
Сумський	Склярівка Линтварівка	-	-
Тростянецький	-	Мартинівка Золотарівка	Білка Микитівка Вишневе
Шосткинський	-	Московське	-
Ямпільський	-	Княжичі Микитівка	Чуйківка

Напрями діяльності та заходи Програми

№ з/п	Назва напрямку діяльності	Перелік заходів Програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування (тис. гривень)				Очікуваний результат
						всього	У тому числі			
							2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Розвиток та удосконалення маршрутної мережі	1. Здійснення заходів щодо оптимізації маршрутної мережі пасажирського автомобільного транспорту в області	2018 рік	Управління інфраструктури Сумської обласної державної адміністрації	-	-	-	-	-	Максимальне охоплення населених пунктів оптимальною маршрутною мережею.
		2. Визначення оптимальної структури транспортних засобів на приміських та міжміських маршрутах загального користування	2018-2019 роки	Управління інфраструктури Сумської обласної державної адміністрації; районні державні адміністрації	-	-	-	-	-	Забезпечення рентабельності пасажирських перевезень
		3. Здійснення заходів щодо максимального охоплення сільських населених пунктів регулярним транспортним сполученням	2018-2020 роки	Управління інфраструктури Сумської обласної державної адміністрації; районні державні адміністрації	-	-	-	-	-	Покращення результатів економічної діяльності перевізників

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		4. Залучення до організації пасажирських перевезень автомобільним транспортом існуючих або новостворених комунальних підприємств	2018-2020 роки	Районні державні адміністрації; виконавчі комітети об'єднаних територіальних громад, сільських, селищних, міських рад	Кошти районних бюджетів, бюджетів сільських, селищних рад, об'єднаних територіальних громад	14000,0	4000,0	5000,0	5000,0	Підвищення якості пасажирських перевезень
	Усього					14000,0	4000,0	5000,0	5000,0	
2	Підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів автомобільним транспортом	1. Проведення тижнів безпеки учасників дорожнього руху з метою підвищення поінформованості про негативні наслідки ДТП та стимулювання дій, спрямованих на усунення факторів ризику дорожньо-транспортного травматизму	2018-2020 роки	Управління Укртрансбезпеки в Сумській області; відділ безпеки дорожнього руху управління превентивної діяльності ГУНП України у Сумській області	-	-	-	-	-	Забезпечення безаварійної експлуатації автотранспортних засобів та зниження ДТП на дорогах області
		2. Проведення оперативно-профілактичних заходів	2018-2020 роки	Управління Укртрансбезпеки в Сумській області	-	-	-	-	-	
		3. Забезпечення дієвого контролю передрейсового технічного огляду транспортних засобів та медичного огляду водіїв	2018-2020 роки	Управління Укртрансбезпеки в Сумській області	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	Підвищення якості перевезень пасажирів автомобільним транспортом	1. Здійснення постійного контролю за виконанням умов договорів про організацію пасажирських перевезень	2018-2020 роки	Управління інфраструктури Сумської обласної державної адміністрації, районні державні адміністрації	-	-	-	-	-	Створення умов для здійснення безпечної та зручної посадки та висадки пасажирів. Задоволення потреб населення в пасажирських перевезеннях
		2. Забезпечення облаштування автобусних маршрутів загального користування інфраструктурою (автопавільйонами, заїзними «карманами», інформацією для пасажирів)	2018-2020 роки	Управління інфраструктури Сумської обласної державної адміністрації; Служба автомобільних доріг у Сумській області; виконавчі комітети об'єднаних територіальних громад, селищних, сільських рад, районні державні адміністрації	Державний бюджет	600,0	200,0	200,0	200,0	
	Усього					1500,0	500,0	500,0	500,0	
4	Організація підвищення кваліфікації персоналу пасажирського транспорту	1. Організація професійного навчання водіїв категорії «Д» з числа безробітних	2018-2020 роки	Сумський обласний центр зайнятості	-	-	-	-	-	Забезпечення підвищення кваліфікації персоналу пасажирського транспорту

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		2. Забезпечення контролю за навчанням водіїв методам надання домедичної допомоги постраждалим внаслідок ДТП	2018-2020 роки	Управління Укр-транбезпеки у Сумській області	-	-	-	-	-	
5	Фінансова підтримка розвитку матеріально-технічної бази перевізників	Надання суб'єктам малого підприємництва часткової компенсації сплачених відсотків за кредитами, отриманими у державних банківських установах, для придбання рухомого складу у відповідності до Програми розвитку малого і середнього підприємства у Сумській області на 2017-2019 роки (зі змінами) та Правил надання часткової компенсації сплачених відсотків за кредитами, отриманими суб'єктами малого підприємства у державних банківських установах	2018-2020 роки	Комунальна установа «Сумський обласний фонд підтримки підприємства Сумської обласної ради, управління інфраструктури Сумської обласної державної адміністрації	Кошти обласного бюджету	-	-	-	-	Покращення результатів економічної діяльності перевізників, оновлення парку рухомого складу

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5	Розвиток автостанційного обслуговування	1. Ремонт і реконструкція об'єктів автостанційної мережі області	2018-2020 роки	Суб'єкти автостанційної діяльності	Кошти інвесторів	3500,0	1500,0	1000,0	1000,0	Поліпшення якості обслуговування, створення комфортних умов для обслуговування пасажирів
	Усього					3500,0	1500,0	1000,0	1000,0	
	Усього за програмою, у тому числі:					19000,0	6000,0	6500,0	6500,0	
	Державний бюджет					600,0	200,0	200,0	200,0	
	Місцеві бюджети					14900,0	4300,0	5300,0	5300,0	
						3500,0	1500,0	1000,0	1000,0	